

In de tabel hieronder een weergave van de verbruiken en CO₂-uitstoot over geheel 2024.

Inventarisatie 2024		Milieugegeven		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO ₂ scope 1					2024
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	26.864,00	m ³	2,134 kg CO ₂ /m ³	57,3 ton CO ₂
Diesel Mobiele werktuigen (B7)	Mobiele werktuigen	1.525.861,19	liter	3,256 kg CO ₂ /liter brandstof	4.968,2 ton CO ₂
Diesel HVO Mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	-	liter	0,347 kg CO ₂ /liter brandstof	0,0 ton CO ₂
Diesel Vrachtwagens (B7)	Vrachtwagens	278.097,10	liter	3,256 kg CO ₂ /liter brandstof	905,5 ton CO ₂
Bestel-Personenwagens diesel (B7)	Zakelijk verkeer	53.807,16	liter	3,256 kg CO ₂ /liter brandstof	175,2 ton CO ₂
Personenwagens benzine (E10)	Zakelijk verkeer	23.158,49	liter	2,821 kg CO ₂ /liter brandstof	65,3 ton CO ₂
Koudemiddelen	134a	-	kg	1,300 kg CO ₂ /kg koudemiddelen	0,0 ton CO ₂
Smeermiddelen	Smeerolie	18.659,00	kg	3,035 kg CO ₂ /kg Smeermiddelen	56,6 ton CO ₂
				Subtotaal	6.228,2 ton CO ₂
CO ₂ scope 2					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	-51.084,86	kWh	0,000 kg CO ₂ /kWh	0,0 ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagens (middel)	Zakelijk verkeer	79.425,52	km	0,204 kg CO ₂ /voertuig km	16,2 ton CO ₂
				Subtotaal	16,2 ton CO ₂
Totaal					
				Totaal	6.244,4 ton CO ₂
		0		Compensatie	-56,6 ton CO ₂
				Netto CO ₂ -uitstoot	6.187,7 ton CO ₂

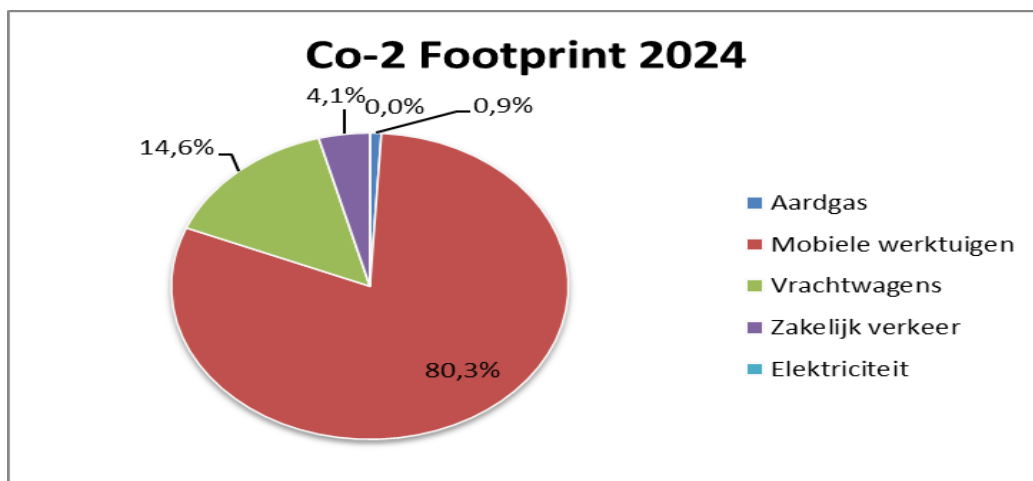
CO₂-uitstoot over de jaren 2021 t/m 2024.

CO ₂ scope 1		2024	2023	2022	2021	
Aardgas voor verwarming	kg CO ₂ /m ³	57,3	41,1	47,3	71,1	ton CO ₂
Diesel Mobiele werktuigen (B7)	kg CO ₂ /liter brandstof	4.968,2	5.803,9	2.866,0	2.450,7	ton CO ₂
Diesel HVO Mobiele werktuigen	kg CO ₂ /liter brandstof	0,0	-	-	12,3	ton CO ₂
Diesel Vrachtwagens (B7)	kg CO ₂ /liter brandstof	905,5	808,6	790,0	672,0	ton CO ₂
Bestel-Personenwagens diesel (B7)	kg CO ₂ /liter brandstof	175,2	328,1	306,4	279,1	ton CO ₂
Personenwagens benzine (E10)	kg CO ₂ /liter brandstof	65,3	24,6	17,6	13,9	ton CO ₂
Koudemiddelen	kg CO ₂ /kg koudemiddelen	-	-	-	-	ton CO ₂
Smeermiddelen	kg CO ₂ /kg Smeermiddelen	56,6	49,8	55,2	42,9	ton CO ₂
	Subtotaal	6.228,2	7.056,1	4.082,5	3.542,0	ton CO ₂
CO ₂ scope 2						
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0	78,59	93,3	86,4	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagens (middel)	Zakelijk verkeer	16,2	11,4	13,6	15,8	ton CO ₂
	Subtotaal	16,2	90,0	107,0	102,2	ton CO ₂
Totaal						
	Totaal	6.244,4	7.146,1	4.189,4	3.644,1	ton CO ₂
	Compensatie	-56,6	-49,8	-55,2	-42,9	ton CO ₂
	Netto CO ₂ -uitstoot	6.187,7	7.096,3	4.134,3	3.601,3	ton CO ₂

Hierboven een weergave van de CO₂-uitstoot 2024-2021. Wat opvalt is dat de CO₂ uitstoot in 2024 gestegen is met 72% ten opzichte van basisjaar 2021. Na de jaren 2021 en 2022 is er een behoorlijke stijging te zien in de CO₂ uitstoot, omdat 2021 en 2022 nog coronajaren waren. Na 2022 zijn de bedrijfsactiviteiten gegroeid, dit is ook terug te zien in de CO₂ uitstoot. Bij het dieselverbruik van de mobiele werktuigen is er een stijging van 103% en bij de vrachtwagens een stijging van 35% ten opzichte van het basisjaar 2021. In 2023 zijn er twee projecten in Duitsland bijgekomen. Daardoor zijn de getankte liters meer dan verdubbeld dan in voorgaande jaren. Ook is er een stijgende lijn in de transportbewegingen van de vrachtwagens.

De uitstoot van aardgas is gedaald met 29%. Dit heeft o.a. te maken met de milde winter. Hierdoor hoeft de spuitloods minder te verwarmd worden. Ook in de werkplaats en op kantoor wordt de thermostaat wat lager gezet. Door een warme trui te dragen proberen we het gasverbruik te verminderen.

De CO₂ footprint is de afgelopen jaren qua verdeling niet veel verandert. De mobiele werktuigen en vrachtwagens stoten de meeste CO₂ uit. In totaal is dit 94,9%. De overige 5,1% is toe te rekenen aan het aardgas, elektriciteitsverbruik en zakelijk verkeer.



In de loop van 2024 zijn de 676 stuks aan zonnepanelen in werking getreden. Dit betekent dat we nu meer elektriciteit opwekken dan verbruiken. We hebben 51.084,86 kWh aan overcapaciteit, hierdoor hebben we nu 0 CO₂ uitstoot in de footprint.

Onze doelstelling van 2021 is om de CO₂ uitstoot met 10% te verminderen over een termijn van 5 jaar. Als we de netto CO₂ afzetten tegen de omzet van 2024 vergeleken met 2021 dan is er een kleine daling van 0,3%. Dit ligt helaas niet in de lijn der verwachting, maar is een kleine stap in de juiste richting.

Wat staat er in 2025 o.a. qua maatregelen op ons te wachten.

Wagenpark

Er zal worden gekeken of bepaalde auto's die vervangen moeten worden eventueel over kunnen gaan van Diesel/Benzine naar hybride of volledige elektrische auto's.

Digitalisering:

In 2024 hebben we de digitalisering van de inkoopfacturen gerealiseerd. In 2025 gaan we kijken of er nog meer processen gedigitaliseerd kunnen worden zoals het verkoopproces.

Materieel:

Bij het aanschaffen van nieuw materieel wordt er gekeken welke technische ontwikkelingen er zijn in de branche.

Alternatieve Brandstoffen:

We houden de ontwikkelingen op het gebied van alternatieve brandstoffen in de gaten. We hebben de afgelopen jaren al HVO-brandstof gebruikt.

In de toekomst kunnen we kijken of we het kleine werkmaterieel kunnen vervangen naar hybride of elektrisch werkmaterieel.